

Xây Cảng hành khách quốc tế tại Kiên Giang

Cập nhật lúc 20h08" , ngày 23/10/2014

Dự kiến, Cảng hành khách Phú Quốc sẽ được xây dựng 1 cầu chính dài 240 m, giai đoạn I là 120 m, rộng 19 m; cầu dẫn dài 1.020 m, rộng 7 m; luồng vào cảng; nhà ga quy mô 2 tầng, tổng diện tích khoảng 1.950 m² trên diện tích quy hoạch 21.800 m².

Ngày 23/10, Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức cuộc họp Hội đồng thẩm định Quy hoạch chi tiết Cảng hành khách quốc tế Phú Quốc nhằm thống nhất vị trí xây dựng. Tại cuộc họp, ông Phạm Anh Tuấn, Phó Giám đốc Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế cảng - kỹ thuật biển (đơn vị tư vấn lập quy hoạch) đã báo cáo chi tiết về 5 khu vực để xây dựng cảng biển đón khách du lịch quốc tế. Theo đó, các vị trí này nằm ở các địa bàn các huyện: An Thới, Dương Tơ, Dương Đông, Mũi Đất Đỏ và Vịnh Đầm.

Qua phân tích, đánh giá các yếu tố về thủy văn, các tiêu chí thuận lợi về xây dựng, khai thác du lịch, giao thông kết nối, khả năng thu hút vốn của các nhà đầu tư... tại các vị trí nêu trên, đơn vị tư vấn đã kiến nghị lựa chọn khu vực Dương Đông để quy hoạch xây dựng bến Cảng hành khách quốc tế Phú Quốc. Đây được cho là phương án lựa chọn hợp lý và hiệu quả nhất, phù hợp quy hoạch của đảo Phú Quốc, đảm bảo hài hòa các mục tiêu trước mắt và lâu dài. Theo đại diện đơn vị tư vấn, vị trí này cũng nhận được sự đồng tình của UBND tỉnh Kiên Giang.

Sau khi nghe ý kiến của thành viên Hội đồng thẩm định, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công thống nhất chọn vị trí xây dựng cảng đón tàu khách du lịch quốc tế tại thị trấn Dương Đông, tỉnh Kiên Giang; đồng thời đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam tiếp thu các ý kiến, chỉ đạo đơn vị tư vấn hoàn thiện nội dung quy hoạch chi tiết, sớm trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.



Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất chọn Dương Đông (Kiên Giang) để xây dựng Cảng hành khách quốc tế Phú Quốc. Ảnh: Internet

Trước đó, trung tuần tháng 8 vừa qua, Bộ Giao thông vận tải đã giao Cục Hàng hải Việt Nam khẩn trương hoàn thiện hồ sơ và trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết cảng hành khách quốc tế Phú Quốc.

Còn theo Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế cảng - kỹ thuật biển (Portcoast), đơn vị tư vấn lập quy hoạch, Phú Quốc là một hòn đảo lớn với các điều kiện thiên nhiên tuyệt đẹp, lại nằm ngay trên tuyến du lịch đang hoạt động của 19 hãng tàu biển theo hải trình Singapore - Thái Lan - Việt Nam - các nước Đông Bắc Á, với 34 tàu cung cấp 113 tour du lịch quanh vùng.

Tuy nhiên, đối với các tàu trọng tải lớn, đến nay chỉ có hãng Hapag - Lloy phối hợp với Saigontourist là đang tiến hành thử nghiệm đưa tàu Europa 2 (tàu 5 sao, trọng tải 42.830 GRT, sức chở 516 hành khách và 370 thủ thủy đoàn) vào Phú Quốc như là một điểm tham quan trong tour du lịch của hãng.

Do Phú Quốc hiện chưa có cảng cứng để tiếp nhận tàu khách du lịch quốc tế nên tàu Europa phải neo đậu ngoài khơi rồi chuyển tải khách vào bờ, gây bất tiện và khó đảm bảo an toàn cho du khách. Bên cạnh đó, thời gian tàu vào bến để du khách lên bờ chỉ từ 8 - 24h, nên hạn chế rất nhiều khả năng thu hút các hãng tàu mở điểm tham quan tại Phú Quốc.

Theo dự báo của đơn vị tư vấn, nhu cầu hành khách đường biển quốc tế tới Phú Quốc có thể lên tới 105.000 - 190.000 hành khách/năm giai đoạn 2020; 350.000 - 550.000 hành khách/năm giai đoạn 2030. Chính vì vậy, việc nghiên cứu quy hoạch chi tiết một bến cảng cứng tiếp nhận tàu khách quốc tế tại Phú Quốc để có thể tiếp nhận hành khách trực tiếp, kết nối với bờ là rất cần thiết để có thể tiếp nhận các tàu khách siêu sang chở từ 5.000 - 6.000 khách, như Allure of the Seas, Mariner of the Seas.

Dự kiến, cảng hành khách Phú Quốc sẽ xây dựng 1 cầu chính dài 240 m, giai đoạn I là 120 m, rộng 19 m; cầu dẫn dài 1.020 m, rộng 7 m; luồng vào cảng; nhà ga quy mô 2 tầng, tổng diện tích khoảng 1.950 m² trên diện tích quy hoạch 21.800 m². Tổng mức đầu tư xây dựng cảng là 1.257 tỷ đồng, được phân kỳ thành 2 giai đoạn, trong đó giai đoạn I trước năm 2020 có chi phí khoảng 400 tỷ đồng.

Vạn Xuân