

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Đinh La Thăng tại cuộc họp về triển khai dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp tuyến kênh Chợ Gạo**

Ngày 07/3/2013, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Đinh La Thăng đã chủ trì cuộc họp về triển khai dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp tuyến kênh Chợ Gạo; tham dự cuộc họp có đồng chí Nguyễn Văn Khang, Chủ tịch UBND tỉnh Tiền Giang; đồng chí Nguyễn Văn Công, Thứ trưởng Bộ GTVT; đại diện các Bộ: KH&ĐT, Tài chính; đại diện Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị tham mưu của Bộ: Vụ KH&ĐT, Vụ Tài chính, Vụ KH&CN, Vụ Vận tải, Vụ K&HT, Văn phòng Bộ, Cục QLXD&CLCTGT; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (chủ đầu tư); Ban QL&CĐA đường thủy phía Nam và Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế Cảng - kỹ thuật biển (Portcoast).

Sau khi nghe Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế Cảng - kỹ thuật biển (Portcoast) báo cáo về hiện trạng và tình hình khai thác giao thông thủy trên tuyến luồng; các phân tích về cỡ tàu tính toán hợp lý đảm bảo yếu tố kinh tế kỹ thuật trước mắt cũng như lâu dài; chuẩn tắc luồng kèm theo tổng mức đầu tư mỗi phương án và ý kiến của các đại biểu dự họp, Bộ trưởng Đinh La Thăng đã kết luận như sau:

Bộ GTVT cảm ơn các đồng chí Lãnh đạo tỉnh Tiền Giang đã quan tâm và tạo điều kiện giúp đỡ Bộ trong việc triển khai các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn Tỉnh. Đối với dự án Nâng cấp tuyến kênh Chợ Gạo, đây là tuyến vận tải đường thủy quan trọng của vùng đồng bằng sông Cửu Long nói chung và của tỉnh Tiền Giang nói riêng. Do đó, việc đầu tư nâng cấp tuyến kênh Chợ Gạo là rất cần thiết.

Trước đây, căn cứ vào quy mô đầu tư ban đầu của dự án được phê duyệt tại Quyết định số 3178/QĐ-BGTVT ngày 30/10/2009 và tiến độ xây dựng cầu Chợ Gạo mới qua kênh Chợ Gạo trên quốc lộ 50, Bộ GTVT đã phê duyệt tiểu dự án thông luồng tại Quyết định 815/QĐ-BGTVT ngày 16/4/2012 đầu tư xây dựng hai đoạn Rạch Lá và Rạch Kỳ Hôn để đảm bảo một phần an toàn giao thông thủy trên tuyến luồng khi cầu Chợ Gạo chưa xây dựng xong. Đến nay, cầu Chợ Gạo đã được hợp long và khẩn trương hoàn thành. Sau khi hoàn thành, đưa vào khai thác cầu Chợ Gạo mới và tháo dỡ cầu Chợ Gạo cũ sẽ góp phần giảm ùn tắc và tăng khả năng thông qua của kênh Chợ Gạo. Do vậy, Bộ yêu cầu:

1. Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông chỉ đạo quyết liệt, khẩn trương hoàn thành xây dựng cầu Chợ Gạo mới vào cuối tháng 4/2013;

Về việc tháo dỡ cầu Chợ Gạo cũ: Bộ đã có văn bản chấp thuận chủ trương tháo dỡ cầu Chợ Gạo cũ. Yêu cầu Ban QL&CĐA 7 khẩn trương làm việc với UBND tỉnh Tiền Giang để thống nhất phương án tháo dỡ cầu Chợ Gạo cũ để có thể tiến

hành vào tháng 4/2013. Việc tận dụng một số kết cấu của cầu Chợ Gạo cũ theo kiến nghị của tỉnh, đề nghị UBND tỉnh Tiền Giang có phương án cụ thể, gửi Bộ GTVT để xem xét và thống nhất với tỉnh.

2. Giao tư vấn TKKT dự án (Portcoast) và Cục ĐTNĐ Việt Nam: Căn cứ thực trạng giao thông thủy hiện nay và trên cơ sở dự báo vận tải thông qua tuyến luồng trong tương lai tiến hành rà soát điều chỉnh dự án theo hướng đầu tư đồng bộ tuyến luồng với quy mô theo dự báo lưu lượng tàu qua lại đến năm 2020 và đề xuất phân kỳ đầu tư hợp lý; trước mắt, với khả năng vốn hiện có, tập trung xử lý các điểm khan cạn, các đoạn sạt lở bờ xung yếu để đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ; lưu ý đến việc xã hội hóa trong công tác nạo vét tuyến luồng.

3. Giao Vụ KHĐT dự thảo văn bản để Lãnh đạo Bộ báo cáo Thủ tướng Chính phủ về xử lý vốn cho toàn bộ dự án để bảo đảm hoàn thành vào năm 2015.

4. Về tiến độ: Chủ đầu tư, tư vấn hoàn thành hồ sơ rà soát, điều chỉnh dự án và trình Bộ trước ngày 30/4/2013.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo nội dung kết luận của Bộ trưởng tới các cơ quan, đơn vị có liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận :

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Đoàn ĐBQH tỉnh Tiền Giang (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA7;
- Lưu VT, KHĐT (05).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Lưu