

Nhiều đề tài khoa học sẽ được ứng dụng trong thiết kế cảng biển

25/12/2017 - 19:28 (GMT+7)

Thích 1

Chia sẻ 1

Rất nhiều đề tài, công trình nghiên cứu khả thi đã được đưa ra “mổ xẻ” để áp dụng vào thực tế...



Chuyên gia Phạm Duy Đông thuộc Công ty Portcoast trình bày đề tài "Tận dụng lớp bùn loãng trong xác định độ sâu chạy tàu" được hội thảo đặc biệt quan tâm

Ngày 25/12, hội thảo “Áp dụng khoa học công nghệ và tiêu chuẩn mới trong khảo sát, thiết kế và khai thác công trình Cảng Biển” được tổ chức tại Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Cảng - Kỹ thuật Biển (Công ty Portcoast).

Tham dự hội thảo có các nhà khoa học thuộc lĩnh vực Cảng - Đường thủy phía Bắc và phía Nam, các trường Đại học Xây Dựng HN, Đại học BK TP.HCM cùng các chuyên gia của Công ty Portcoast.

Buổi hội thảo diễn ra khá sôi nổi khi các chuyên gia và nhà khoa học trao đổi về những vấn đề công nghệ mới, tiêu chuẩn trong khảo sát, thiết kế và khai thác công trình cảng biển. Từ các nội dung về công nghệ mới như: Khảo sát địa hình bằng kỹ thuật RTK (Real time kinematic) kết hợp Drone; Phương pháp mới trong công tác lấy mẫu khoan địa chất hiện trường; Nghiên cứu đánh giá lớp bùn loãng để xem xét tận dụng trong xác định độ sâu chạy tàu nhằm dung hoà giữa độ an toàn khi chạy tàu và chi phí nạo vét duy tu; Nghiên cứu ứng dụng phương pháp mô phỏng số trong khai thác luồng tàu; Tổng hợp kinh nghiệm các dự án nghiên cứu mô phỏng chạy tàu bằng kỹ thuật mô phỏng nhanh (fast time simulation) và mô phỏng thời gian thực (Real time simulation) so với ứng xử của con tàu khi hành hải thực tế; Ứng dụng phương pháp mô phỏng trong dự báo rủi ro và hành trình chạy tàu. Ngoài ra, hội thảo còn có các nội dung về áp dụng tiêu chuẩn TCVN 9901-2014 về lựa chọn cao trình bến...



TS. Nguyễn Đức Mạnh, Giảng viên Đại học Xây Dựng HN trình bày đề tài "Hóa lỏng do ảnh hưởng của sóng"

Cùng đó, nhiều chuyên gia, nhà khoa học đã trình bày tham luận về những nội dung chuyên sâu thuộc các vấn đề kỹ thuật. Chẳng hạn như, tính toán kết cấu công trình bê tông cốt thép theo phương pháp hư hỏng/ phá hoại cho phép; Đề tài nghiên cứu hoá lỏng nền móng công trình do tác động của sóng; Những vấn đề trong tính toán tường chắn; Phương pháp đơn giản để đánh giá sức chịu tải ngang; vấn đề rủi ro do xói ngầm trong công trình thủy; Xác định sức chịu tải và kiểm tra QLCL cọc khoan nhồi trên độ tin cậy; Phương pháp phân tích ngược ứng xử đất sét yếu từ giải pháp xử lý nền bằng bơm hút chân không...

Từ hội thảo này, trong thời tới, các đề tài nghiên cứu sẽ được kết hợp chặt chẽ giữa các đơn vị nêu trên để cụ thể hoá và nâng cáo tính ứng dụng thực tiễn trong lĩnh vực khảo sát, thiết kế và khai thác công trình Cảng Biển.

Mai Huyền

TỪ KHÓA Thiết kế cảng biển, Portcoast, ứng dụng khoa học, công trình biển
