

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp đề xuất cơ chế thực hiện nạo vét duy tu tuyến luồng hàng hải Hải Phòng**

Ngày 12 tháng 10 năm 2011, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường chủ trì buổi họp xem xét xây dựng cơ chế trong thực hiện nạo vét duy tu tuyến luồng hàng hải Hải Phòng. Tham dự buổi họp có đại diện Cục Tài chính doanh nghiệp (Bộ Tài chính); lãnh đạo và chuyên viên các Vụ: Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch đầu tư, Tài chính, Vận tải, Pháp chế; lãnh đạo và chuyên viên: Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ hàng hải Hải Phòng và Tổng giám đốc Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc.

Trên cơ sở ý kiến của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tại văn bản số 5116/UBND-GT ngày 26/9/2011, ý kiến của các thành viên dự họp về nhu cầu hàng hóa thông qua cảng biển Hải Phòng, tình hình quản lý, vận hành tuyến luồng hàng hải Hải Phòng, thực trạng công tác nạo vét duy tu tuyến luồng hàng hải và đề xuất cơ chế thực hiện các biện pháp nhằm khắc phục tình trạng mẫn tải ở cảng biển Hải Phòng, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã kết luận như sau:

1. Tuyến luồng vào cảng biển Hải Phòng là tuyến luồng hàng hải huyết mạch đặc biệt quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của vùng kinh tế trọng điểm phía Bắc. Trong 5 năm qua, khu vực cảng biển Hải Phòng có những phát triển đột biến, liên tục duy trì tăng trưởng cao. Hàng năm, lượng tàu biển thông qua cảng tăng bình quân 11%, sản lượng hàng hoá tăng bình quân 24%. Riêng năm 2010, lượng hàng thông qua cảng đạt 38,4 triệu tấn với trên 15.000 lượt tàu các loại. Dự kiến năm 2011 lượng hàng thông qua cảng đạt 42 triệu tấn. Do đặc điểm tự nhiên bị nhiều phù sa bồi lắng, kinh phí nạo vét duy tu hàng năm thiếu nên hiện tuyến luồng bị bồi cạn, không bảo đảm độ sâu đúng chuẩn tắc thiết kế, hạn chế tàu thuyền trọng tải lớn ra vào cảng biển Hải Phòng, làm giảm hiệu suất khai thác. Việc đề xuất cơ chế đột phá để thực hiện nạo vét duy trì độ sâu tuyến luồng đúng chuẩn tắc thiết kế là quan trọng và rất cần thiết.

2. Để giải quyết yêu cầu cấp bách trong nạo vét duy tu tuyến luồng hàng hải, đặc biệt là tuyến luồng vào cảng Hải Phòng, cần thực hiện ngay một số nội dung sau:

a. Cục HHVN chủ trì, phối hợp với các Tổng công ty Bảo đảm ATHH và các đơn vị liên quan khẩn trương xây dựng nghiên cứu xây dựng Đề án Quỹ quản lý, bảo trì cơ sở hạ tầng hàng hải báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét ban hành nhằm tăng cường nguồn vốn, đơn giản thủ tục thực hiện, tạo điều kiện để công tác nạo vét duy tu đạt hiệu quả cao. Xem xét đến các phương thức khuyến khích doanh nghiệp tự nguyện đóng góp kinh phí nạo vét duy tu luồng hàng hải; áp dụng các hình thức thực hiện không sử dụng vốn nhà nước; khoán mục tiêu trong

thực hiện nạo vét, duy tu; nạo vét duy tu bằng tận thu sản phẩm nạo vét...(thực hiện nội dung chỉ đạo tại văn bản số 6020/BGTVT-TC ngày 27/9/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT).

b. Trong khi chờ Thủ tướng ban hành Quỹ quản lý, bảo trì cơ sở hạ tầng hàng hải, cần thực hiện các nội dung sau:

- Cục HHVN khẩn trương xây dựng cơ chế đặc thù thực hiện nạo vét, duy tu các tuyến luồng hàng hải nhằm tăng cường nguồn vốn, đơn giản các thủ tục thực hiện, đề xuất Thủ tướng uỷ quyền cho Bộ trưởng Bộ GTVT được quyết định hình thức lựa chọn nhà thầu thi công nạo vét duy tu luồng hàng hải.

- Vụ Tài chính, Cục HHVN làm việc với Bộ Tài chính sửa đổi Quyết định 98/2008/QĐ-BTC ngày 4/11/2008 của Bộ Tài chính ban hành quy định về phí, lệ phí hàng hải theo hướng tăng mức thu phí bảo đảm hàng hải để đảm bảo một phần kinh phí cho duy tu luồng hàng hải.

- Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc xây dựng Tờ trình báo cáo Thủ tướng Chính phủ về sự cần thiết phải thực hiện nạo vét duy tu tuyến luồng hàng hải Hải Phòng đạt chuẩn tắc thiết kế; đề nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính cân đối tăng nguồn kinh phí nạo vét duy tu các luồng hàng hải để đảm bảo chuẩn tắc thiết kế, đặc biệt riêng tuyến luồng hàng hải Hải Phòng trong năm 2012 lên ít nhất là 300 tỷ đồng và cho phép Bộ GTVT được để lại toàn bộ phần nguồn thu phí cảng vụ hàng hải phải nộp ngân sách nhà nước để bổ sung cho kinh phí duy tu luồng hàng hải; cho phép chỉ định thầu đối với công tác nạo vét duy tu luồng Hải Phòng năm 2012. Vụ Kết cấu hạ tầng chủ trì, phối hợp Vụ Tài chính rà soát, tham mưu Lãnh đạo Bộ trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 20/10/2011.

3. Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam, Tổng cty Đường sắt Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức đoàn kiểm tra hạ tầng giao thông kết nối với cảng biển Hải Phòng, báo cáo Lãnh đạo Bộ kết quả kiểm tra và đề xuất giải pháp giải quyết phù hợp.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan được biết và khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng(để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- UBND TP Hải Phòng;
- Các đơn vị dự họp;
- Cục ĐTNĐVN;
- Tổng cty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT (2). Trung

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Nguyễn Văn Công**