

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án phát triển cảng Quốc tế Cái Mép - Thị Vải.**

Ngày 05/11/2011, tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, sau khi kiểm tra hiện trường, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án phát triển cảng Quốc tế Cái Mép - Thị Vải. Tham dự họp có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ KHĐT, Khoa học công nghệ, Cục Quản lý xây dựng & Chất lượng CTGT, Tổ cố vấn Bộ trưởng; Sở GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; Ban QLDA 85; Tư vấn và các nhà thầu tham gia xây dựng các gói thầu (Gói thầu số 01, Gói thầu số 02, Gói thầu số 05).

Sau khi nghe Ban QLDA 85, Tư vấn, và các Nhà thầu báo cáo, ý kiến của các đại biểu tham dự, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1. Trong thời gian qua, Ban QLDA 85 đã có sự chỉ đạo, đôn đốc giải quyết kịp thời một số nội dung liên quan. Công tác thi công trên công trường của Gói thầu số 1 và Gói thầu số 2 tiếp tục được duy trì tích cực, khối lượng đạt được đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Hiện nay, Dự án đã đi vào ổn định ở tất cả các gói thầu, không còn vướng mắc về thủ tục, xử lý kỹ thuật; Yêu cầu Ban QLDA 85 chỉ đạo Nhà thầu khẩn trương thực hiện đáp ứng tiến độ.

2. Một số nội dung cụ thể yêu cầu Ban QLDA 85, các đơn vị liên quan triển khai thực hiện:

2.1 Các gói thầu xây dựng cảng:

Yêu cầu Nhà thầu tiếp tục duy trì công tác thi công trên công trường, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Riêng Gói thầu số 2 do thời tiết có biến động bất thường vì vậy tiến độ xử lý tình huống sụt trượt bãi sau bến kéo dài, chấp thuận chủ trương điều chỉnh hợp đồng, gia hạn thời gian hoàn thành thêm 4-5 tháng. Ban QLDA 85 sớm tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT xem xét quyết định việc gia hạn hợp đồng, làm cơ sở cập nhật và quản lý tiến độ thi công tại hiện trường. Việc gia hạn hợp đồng thi công được thực hiện trên nguyên tắc căn cứ điều kiện hợp đồng, các quy định về quản lý đầu tư, phân khai, bóc tách chính xác các khối lượng công việc chậm tiến độ do các nguyên nhân khách quan, chủ quan để làm cơ sở xử lý các vấn đề phát sinh do việc kéo dài thời gian thực hiện (chí phí phát sinh, chí phí tư vấn giám sát... và các việc liên quan khác) theo quy định. Đồng thời, Ban QLDA 85 chỉ đạo Nhà thầu căn cứ điều kiện hợp đồng và các quy định hiện hành, đề xuất phương án tài chính cho công tác khắc phục, sớm trình Bộ GTVT xem xét quyết định.

Đồng ý về mặt nguyên tắc việc tính trượt giá cho các gói thầu xây dựng cảng, Ban QLDA 85 căn cứ công thức theo Hợp đồng đã ký, xác định rõ thời

điểm hoàn thành, các nguyên nhân chủ quan, khách quan để xác định việc áp dụng tính toán theo công thức hợp đồng hoặc ngoài công thức theo quy định. Yêu cầu Ban QLDA 85 đôn đốc các nhà thầu và Tư vấn giám sát sớm hoàn chỉnh hồ sơ, trình Bộ GTVT trước 31/12/2011. Trên cơ sở báo cáo của Ban QLDA 85, Cục QLXD & CL CTGT chủ trì cùng Vụ tài chính, Vụ KHĐT, Vụ KHCN và Tổ cố vấn Bộ trưởng đề tập trung xử lý và báo cáo để Bộ GTVT phê duyệt trước 05/2/2012 đảm bảo hoàn thành công tác phê duyệt trước khi đoàn thẩm định của JICA tiến hành thẩm định bổ sung hiệp định.

Về việc thay đổi vật liệu cọc ống thép sử dụng cho kết cấu bần (Gói thầu số 2), chấp thuận chủ trương theo đề xuất của Ban QLDA 85 về việc thay đổi xuất xứ Nhà máy sản xuất cọc ống thép (đối với khối lượng còn lại) được sản xuất tại Nhà máy Nippon Steel Việt Nam (NPV) trên cơ sở hoàn tất, đảm bảo các chứng chỉ đánh giá chất lượng theo tiêu chuẩn kỹ thuật Dự án. Giao Vụ KHCN chủ trì cùng Cục QLXD và CL CTGT, Tổ cố vấn Bộ trưởng tiến hành khảo sát nhà máy sản xuất, xem xét hồ sơ, chứng chỉ liên quan, sơ bộ đánh giá chất lượng..., ký biên bản xác nhận làm cơ sở thực hiện và nghiệm thu trong quá trình thi công, lắp đặt.

2.2 Gói thầu số 4 "Cung cấp và lắp đặt thiết bị vận hành cảng":

Tiến độ thực hiện gói thầu số 4 hiện nay đã chậm so với tiến độ hoàn thành công tác xây dựng các công trình cảng; Yêu cầu Ban QLDA 85 khẩn trương thực hiện công tác phát hành Hồ sơ mời thầu, lựa chọn nhà thầu. Trong đó lưu ý việc điều chỉnh tiến độ thực hiện theo hướng phù hợp với tiến độ hoàn thành các gói thầu xây dựng cảng, đảm bảo tiến độ hoàn thành các gói thầu (số 1, số 2 và số 4) không cách nhau quá xa, tránh phát sinh kinh phí lâm quản cho cảng Cái Mép và cảng Thị Vải.

2.3 Gói thầu số 5 "XD cầu và đường nối từ quốc lộ 51 xuống cảng Cái Mép":

Bộ GTVT đã có văn bản chấp thuận xử lý nền theo thiết kế kỹ thuật được duyệt, yêu cầu các nhà thầu khẩn trương thực hiện đáp ứng tiến độ. Trong quá trình thực hiện, yêu cầu lưu ý việc quan trắc lún cần quan trắc theo cả phương dọc và ngang. Tư vấn của nhà thầu (lập BVTC) cần phải bám sát hiện trường để phối hợp xử lý ngay các vướng mắc phát sinh về kỹ thuật, loại bỏ vật liệu không thích hợp (lớp đất sét bao thi công trước đây...) để đảm bảo thoát nước cổ kết trong quá trình gia tải.

Do điều kiện khó khăn hiện nay nên nguồn vốn cho gói thầu (vốn đối ứng) chưa bố trí kịp thời, vì vậy các nhà thầu cố gắng huy động tối đa nguồn vốn tự bố trí để tăng cường lực lượng, chấn chỉnh lại công tác thi công trên công trường, đảm bảo tiến độ, hoàn thành công tác thi công trước tháng 12/2012. Giao Vụ KHĐT xem xét, báo cáo Bộ bố trí kịp thời để thanh toán cho Nhà thầu.

Sở GTVT Vũng Tàu hết sức lưu ý trong việc đảm bảo giao thông, chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở các đơn vị thi công trong việc đảm bảo an toàn giao thông, nếu phát hiện vi phạm, cần cương quyết xử lý đảm bảo an toàn tuyệt đối trong quá trình thi công trên tuyến đường đang khai thác.

2.4 Một số nội dung khác:

Về việc bổ sung một số hạng mục phục vụ vận hành khai thác tuyến luồng (Xây dựng mới các trạm luồng Phú Mỹ, Mũi Nghinh Phong, nâng cấp trạm luồng Hội Bài; Đầu tư tàu cao tốc; Hệ thống VTS), Bộ GTVT đã có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận bổ sung vào Dự án, Yêu cầu Ban QLDA 85 phối hợp với các cơ quan của Bộ trong việc báo cáo, giải trình các nội dung liên quan nhằm sớm có kết quả để cập nhật vào Hiệp định bổ sung sắp tới.

Để chuẩn bị cho buổi kiểm tra, làm việc tại hiện trường Dự án của Bộ trưởng trong thời gian tới, yêu cầu Ban QLDA 85 chuẩn bị, báo cáo về các nội dung: Mục tiêu; Công suất (bao gồm công suất điều chỉnh) của dự án; Khối lượng thực hiện; Các nội dung xử lý của Bộ trong quá trình thực hiện; Tình hình thực hiện, khai thác các cảng liên quan; Tiến độ hoàn thành các gói thầu; Các khó khăn vướng mắc; Kế hoạch làm việc với JICA về thẩm định, ký Hiệp định bổ sung... Yêu cầu báo cáo Bộ GTVT trước 10/11/2011 để Văn phòng Bộ tổng hợp báo cáo Bộ trưởng.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Các Thứ trưởng (để b/cáo);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, TH, CQLXD.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

(đã ký)

Nguyễn Văn Công

Số: /BGTVT-CQLXD

V/v: Một số nội dung chỉ đạo thực hiện đẩy nhanh tiến trình thực hiện Dự án phát triển cảng Quốc tế Cái Mép - Thị Vải.

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2011

Kính gửi: Ban Quản lý dự án 85

Trên cơ sở Thông báo số 451/TB-BGTVT ngày 07/11/2011 của Bộ GTVT, để đẩy nhanh tiến trình thực hiện dự án, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu Ban QLDA 85 chỉ đạo Tư vấn, Nhà thầu và các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công, gọn từng hạng mục, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

2. Thống nhất một số nội dung cụ thể như sau:

2.1 Các gói thầu xây dựng cảng:

Yêu cầu Nhà thầu tiếp tục duy trì công tác thi công trên công trường, đáp ứng tiến độ hoàn thành theo yêu cầu.

Chấp thuận chủ trương điều chỉnh hợp đồng, gia hạn thời gian hoàn thành đối với Gói thầu số 2 thêm 4-5 tháng; Ban QLDA 85 sớm tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT xem xét quyết định việc gia hạn hợp đồng, làm cơ sở cập nhật và quản lý tiến độ thi công tại hiện trường. Việc gia hạn hợp đồng thi công được thực hiện trên nguyên tắc căn cứ điều kiện hợp đồng, các quy định về quản lý đầu tư, phân khai, bóc tách chính xác các khối lượng công việc chậm tiến độ do các nguyên nhân khách quan, chủ quan để làm cơ sở xử lý các vấn đề phát sinh do việc kéo dài thời gian thực hiện (chí phí phát sinh, chí phí tư vấn giám sát... và các việc liên quan khác) theo quy định. Đồng thời, Ban QLDA 85 chỉ đạo Nhà thầu căn cứ điều kiện hợp đồng và các quy định hiện hành, đề xuất phương án tài chính cho công tác khắc phục, sớm trình Bộ GTVT xem xét quyết định.

Đồng ý về mặt nguyên tắc việc tính trượt giá cho các gói thầu xây dựng cảng, Ban QLDA 85 căn cứ công thức theo Hợp đồng đã ký, xác định rõ thời điểm hoàn thành, các nguyên nhân chủ quan, khách quan để xác định việc áp dụng tính toán theo công thức hợp đồng hoặc ngoài công thức theo quy định. Yêu cầu Ban QLDA 85 đôn đốc các nhà thầu và Tư vấn giám sát sớm hoàn chỉnh hồ sơ, trình Bộ GTVT trước 31/12/2011. Trên cơ sở báo cáo của Ban QLDA 85, Cục QLXD và CL CTGT chủ trì cùng Vụ tài chính, Vụ KHĐT, Vụ KHCCN và Tổ cố vấn Bộ trưởng đề tập trung xử lý và báo cáo để Bộ GTVT phê duyệt trước 05/2/2012 đảm bảo hoàn thành công tác phê duyệt trước khi đoàn thẩm định của JICA tiến hành thẩm định bổ sung hiệp định.

Về việc thay đổi vật liệu cọc ống thép sử dụng cho kết cấu bến (Gói thầu số 2), chấp thuận chủ trương theo đề xuất của Ban QLDA 85 về việc thay đổi xuất xứ Nhà máy sản xuất cọc ống thép (đối với khối lượng còn lại) được sản xuất tại Nhà máy Nippon Steel Việt Nam (NPV) trên cơ sở tuân thủ tiêu chuẩn kỹ thuật của Dự án; Ban QLDA 85 hoàn tất các thủ tục, chứng chỉ đánh giá chất lượng theo tiêu chuẩn kỹ thuật Dự án.

2.2 Gói thầu số 4 "Cung cấp và lắp đặt thiết bị vận hành cảng":

Tiến độ thực hiện gói thầu số 4 hiện nay đã chậm so với tiến độ hoàn thành công tác xây dựng các công trình cảng; Yêu cầu Ban QLDA 85 khẩn trương thực hiện công tác phát hành Hồ sơ mời thầu, lựa chọn nhà thầu. Trong đó lưu ý việc điều chỉnh tiến độ thực hiện theo hướng phù hợp với tiến độ hoàn thành các gói thầu xây dựng cảng, đảm bảo tiến độ hoàn thành các gói thầu (số 1, số 2 và số 4) không cách nhau quá xa, tránh phát sinh kinh phí lâm quản cho cảng Cái Mép và cảng Thị Vải.

2.3 Gói thầu số 5 "XD cầu và đường nối từ quốc lộ 51 xuống cảng Cái Mép":

Bộ đã có văn bản chấp thuận xử lý 1/2 nền đường (TL965) theo thiết kế kỹ thuật được duyệt, yêu cầu các nhà thầu khẩn trương thực hiện đáp ứng tiến độ. Trong quá trình thực hiện, yêu cầu lưu ý việc quan trắc lún cần quan trắc theo quy định. Tư vấn của nhà thầu (lập BVTC) cần phải bám sát hiện trường để phối hợp xử lý ngay các vướng mắc phát sinh về kỹ thuật, loại bỏ vật liệu không thích hợp (lớp đất sét bao thi công trước đây...) để đảm bảo thoát nước cổ kết trong quá trình gia tải.

Do điều kiện khó khăn hiện nay nên nguồn vốn cho gói thầu (vốn đối ứng) chưa bố trí kịp thời, vì vậy các nhà thầu cố gắng huy động tối đa nguồn vốn tự bố trí để tăng cường lực lượng, chấn chỉnh lại công tác thi công trên công trường, đảm bảo tiến độ, hoàn thành công tác thi công trước tháng 12/2012. Giao Vụ KHĐT xem xét, báo cáo Bộ bố trí kịp thời để thanh toán cho Nhà thầu.

Giao Sở GTVT Vũng Tàu chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở các đơn vị thi công trong việc đảm bảo an toàn giao thông, nếu phát hiện vi phạm, cần cương quyết xử lý đảm bảo an toàn giao thông tuyệt đối trong quá trình thi công trên tuyến đường đang khai thác.

2.4 Một số nội dung khác:

Về việc bổ sung một số hạng mục phục vụ vận hành khai thác tuyến luồng (Xây dựng mới các trạm luồng Phú Mỹ, Mũi Nghinh Phong, nâng cấp trạm luồng Hội Bài; Đầu tư tàu cao tốc; Hệ thống VTS...), Bộ GTVT đã có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận bổ sung vào Dự án, Yêu cầu Ban QLDA 85 phối hợp với các cơ quan của Bộ trong việc báo cáo, giải trình các nội dung liên quan nhằm sớm có kết quả để cập nhật vào Hiệp định bổ sung sắp tới.

Ban QLDA 85 sớm báo cáo Bộ các nội dung liên quan đến dự án trước 10/11/2011, giao Văn phòng Bộ tổng hợp các nội dung báo cáo Bộ trưởng kế hoạch kiểm tra, làm việc tại hiện trường Dự án.

Yêu cầu các đơn vị liên quan căn cứ các nội dung trên khẩn trương triển khai thực hiện, đảm bảo tiến độ, chất lượng dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các vụ: KHĐT, TC, KHCN;
- Sở GTVT tỉnh BR-VT;
- Tư vấn, Nhà thầu (Ban 85 sao gửi);
- Lưu VT, CQLXD.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Ngô Thịnh Đức

