

**THÔNG BÁO****Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Trần Doãn Thọ tại cuộc họp về Quy hoạch cảng xuất sản phẩm Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn**

Ngày 19/11/2008, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Trần Doãn Thọ đã chủ trì cuộc họp về Quy hoạch cảng xuất sản phẩm Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Tham dự cuộc họp có đồng chí Nguyễn Văn Lợi - Bí thư Tỉnh ủy Thanh Hóa, đồng chí Mai Văn Ninh - Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa, đại diện các cơ quan của tỉnh Thanh Hóa: Sở GTVT, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn; đại diện Cục Hàng hải Việt Nam; Tập đoàn dầu khí Việt Nam; Công ty TNHH liên doanh lọc hóa dầu Nghi Sơn; đại diện Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông của Bộ GTVT, Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT; đại diện Công ty CP tư vấn xây dựng cảng - đường thủy (Tedi Port), Công ty CP tư vấn thiết kế cảng - kỹ thuật biển (PortCoast). (Danh sách dự họp kèm theo).

Cuộc họp đã nghe các đơn vị tư vấn Tedi Port và PortCoast báo cáo về phương án quy hoạch cảng xuất sản phẩm nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn. Sau khi nghe ý kiến phát biểu của đồng chí Nguyễn Văn Lợi - Bí thư Tỉnh ủy Thanh Hóa, đồng chí Mai Văn Ninh - Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa và ý kiến của các đơn vị dự họp, Thứ trưởng Trần Doãn Thọ đã kết luận như sau:

**1. Về việc giao đơn vị quản lý cảng Nghi Sơn:**

Thông nhất với ý kiến của UBND tỉnh Thanh Hóa để Ủy ban làm việc lần cuối với Tập đoàn dầu khí Việt Nam và Tổng Công ty công nghiệp xi măng Việt Nam và sẽ có ý kiến chính thức trước ngày 25/11/2008.

**2. Về nội dung nghiên cứu quy hoạch cảng xuất sản phẩm nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn, yêu cầu đơn vị tư vấn Tedi Port:**

- Nghiên cứu kỹ và báo cáo ngăn cả quá trình lập quy hoạch khu cảng Nghi Sơn và lựa chọn vị trí cảng xuất sản phẩm nhà máy lọc hóa dầu qua các giai đoạn, từ nghiên cứu tiền khả thi đến nay. Trên cơ sở đó, xác định những thay đổi khách quan dẫn đến nhu cầu nghiên cứu điều chỉnh vị trí cảng xuất sản phẩm.

- Trên cơ sở phân tích nhu cầu và phát sinh mới, có nhiều thay đổi khách quan về quy hoạch khu kinh tế Nghi Sơn của địa phương, công suất nhà máy lọc hóa dầu trong tương lai tăng lên, năng lực đầu tư của các nhà đầu tư có nhu cầu đầu tư tại Khu kinh tế Nghi Sơn nên quy hoạch cảng chuyên dụng cho Nhà máy LHD Nghi Sơn tại phía Bắc đảo Biện Sơn có thuận lợi cho khai thác lâu dài cả hai phía Nam, Bắc đảo Biện Sơn...

- Cảng Nghi Sơn là cảng biển quan trọng trong hệ thống cảng biển quốc gia với phạm vi hấp dẫn, quy mô, tiềm năng phát triển lâu dài rất lớn. Sự phù hợp của quy hoạch khu cảng có ý nghĩa rất quan trọng đối với phát triển lâu dài cho toàn bộ khu cảng, cho khu kinh tế Nghi Sơn nói riêng và cho cả khu vực nói chung.

- Đối với từng phương án vị trí cảng xuất sản phẩm, phân tích, đánh giá rõ ràng, đầy đủ, khách quan về những lợi ích cũng như những khó khăn đối với Liên doanh Nhà máy lọc hóa dầu và đối với các cơ quan phía Việt Nam trong quá trình xây dựng và khai thác. Trên cơ sở đó, đề xuất lựa chọn phương án tối ưu và giải pháp xử lý để đảm bảo dự án Nhà máy lọc hóa dầu được xây dựng đúng tiến độ, thuận tiện trong giai đoạn khai thác cũng như phát triển trong tương lai. Lưu ý đây là dự án mang tính quốc tế cao, do vậy tư vấn cần tính toán theo mặt bằng khu vực; tính đúng, đầy đủ, phù hợp về các giải pháp kỹ thuật (phương án mặt bằng, chiều dài, cao trình đê chắn sóng, chắn cát, khối lượng nạo vét...), kinh phí, nguồn kinh phí thực hiện, làm cơ sở để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

3. Yêu cầu tư vấn Port Coast có báo cáo về quá trình nghiên cứu khả thi lựa chọn vị trí cảng xuất sản phẩm nhà máy lọc hóa dầu và có ý kiến đề xuất đối với phương án điều chỉnh quy hoạch vị trí cảng.

4. Về tiến độ: Yêu cầu các công ty tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ và có báo cáo Bộ GTVT trước ngày 25/11/2008.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các đơn vị liên quan biết, khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Trần Doãn Thọ (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu VT, KHĐT (3).

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Văn Công**