

Số: 89 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 9 tháng 2 năm 2009

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Hồ Nghĩa Dũng, Trưởng Ban chỉ đạo tại cuộc họp Ban chỉ đạo thực hiện quy hoạch di dời các cảng trên sông Sài Gòn và Nhà máy đóng tàu Ba Son lần 2 tại TP. Hồ Chí Minh**

Ngày 13/02/2009, tại Thành phố Hồ Chí Minh, Bộ trưởng Bộ GTVT Hồ Nghĩa Dũng - Trưởng ban chỉ đạo đã chủ trì cuộc họp Ban chỉ đạo thực hiện quy hoạch di dời các cảng trên sông Sài Gòn và Nhà máy đóng tàu Ba Son lần thứ 2. Tham dự cuộc họp có đại diện thành viên Ban chỉ đạo thực hiện quy hoạch di dời theo Quyết định số 458/QĐ-TTg ngày 28/4/2008 của Thủ tướng Chính phủ, đại diện các Tổ công tác giúp việc Ban chỉ đạo (vắng đại diện Tổ quy hoạch chuyển đổi công năng), đại diện các Vụ chức năng, các cơ quan liên quan của Bộ GTVT, các đơn vị thuộc diện di dời theo quy hoạch (Cảng Sài Gòn, Tân Cảng Sài Gòn, Nhà máy đóng tàu Ba Son, Cảng Tân Thuận Đông, Cảng Rau quả...), Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế cảng - kỹ thuật biển (PortCoast - đơn vị tư vấn lập quy hoạch di dời).

Trong cuộc họp, Ban chỉ đạo đã nghe:

(1) Đại diện Ban chỉ đạo báo cáo kết quả thực hiện di dời các cảng trên sông Sài Gòn và Nhà máy đóng tàu Ba Son năm 2008 và dự kiến chương trình làm việc năm 2009;

(2) Các Tổ công tác báo cáo kết quả đơn đốc, kiểm tra thực hiện di dời thuộc lĩnh vực được phân công và đề xuất nội dung công tác cần triển khai trong năm 2009;

(3) Đơn vị tư vấn lập quy hoạch di dời và các doanh nghiệp di dời báo cáo chi tiết tiến độ thực hiện di dời, nêu các khó khăn, vướng mắc và các kiến nghị cụ thể.

Sau khi nghe ý kiến trao đổi, thảo luận của các thành viên Ban chỉ đạo và đại biểu tham dự, Bộ trưởng Bộ GTVT, Trưởng Ban chỉ đạo Hồ Nghĩa Dũng đã kết luận như sau:

1. Hoan nghênh các Tổ công tác, các doanh nghiệp di dời đã có những cố gắng và đạt được những kết quả tích cực ban đầu trong việc thực hiện quy hoạch di dời các cảng trên Sông Sài Gòn và Nhà máy đóng tàu Ba Son. Tuy nhiên, nhìn chung việc triển khai vẫn còn chậm, yêu cầu các thành viên Ban chỉ đạo, các Tổ công tác và các doanh nghiệp di dời cần chủ động, tích cực hơn nữa để đáp ứng tiến độ yêu cầu.

2. Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện quy hoạch di dời, đề nghị trong thời gian tới, các cơ quan, đơn vị khẩn trương tập trung giải quyết các nội dung sau:

a. Đối với các Bộ, ngành, địa phương

- Đề sớm tạo nguồn vốn phục vụ di dời và giải quyết việc làm tại chỗ cho người lao động, đề nghị UBND Tp. Hồ Chí Minh sớm phê duyệt quy hoạch chuyển đổi công năng của các doanh nghiệp: Cảng Sài Gòn (tại vị trí Nhà Rông Khánh Hội), Nhà máy đóng tàu Ba Son.

- Về vấn đề giao đất đầu tư cảng phục vụ di dời, đề nghị UBND thành phố Hồ Chí Minh cho phép các doanh nghiệp di dời được thuê đất trực tiếp từ Nhà nước để xây dựng cơ sở mới.

- Đồng thuận với kiến nghị của Công ty cổ phần Cảng Rau quả, các Tổ công tác và UBND Tp. Hồ Chí Minh, báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép cảng Rau quả chuyển đổi công năng một phần đất, tiếp tục được kinh doanh, khai thác tại cơ sở hiện hữu đến năm 2020 với quy mô thu hẹp đảm bảo hành lang an toàn cho cầu Phú Mỹ. Đối với phần đất thu hồi để xây dựng cầu Phú Mỹ và hành lang an toàn của cầu Phú Mỹ, đề nghị UBND Tp. Hồ Chí Minh chỉ đạo các đơn vị liên quan giải quyết thoả đáng cho đơn vị.

- Đề nghị UBND Tp. Hồ Chí Minh nghiên cứu, chỉ đạo thống nhất tỉnh không cầu Thủ Thiêm 4 theo hướng đảm bảo cho tàu khách ra vào cảng theo quy hoạch tại khu vực Nhà Rông - Khánh Hội.

- Để đảm bảo khai thác đồng bộ, giải phóng nhanh hàng hoá, giảm thiểu ùn tắc tại các cảng khu vực Cát Lái, Cái Mép - Thị Vải, đề nghị UBND Tp. Hồ Chí Minh sớm triển khai dự án đầu tư đường 25B, đường nối từ KCN Hiệp Phước đến vị trí xây dựng Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước; Bộ Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ xây dựng đường 965 và luồng vào cảng Cái Mép - Thị Vải; UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu sớm triển khai đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải. Đối với dự án đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải và dự án đường 25B, đề nghị các địa phương khẩn trương sớm hoàn chỉnh, phê duyệt dự án để có thể đăng ký vào danh mục trái phiếu Chính phủ đợt 2.

- Thống nhất đề nghị của các Tổ công tác để báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính xem xét, ứng trước một nguồn vốn cho các doanh nghiệp được vay để thực hiện các dự án di dời và hoàn trả bằng kinh phí chuyển đổi công năng các cơ sở hiện hữu. Đồng thời, đề nghị Tổ công tác cơ chế chính sách tài chính báo cáo Bộ Tài chính để sớm hoàn thành dự thảo Thông tư về cơ chế tài chính tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ di dời.

- Ngoài ra, đối với các đề nghị của các doanh nghiệp (về khu đất phát triển logistic, khu đất tái định cư, tàu vào cảng ban đêm...), đề nghị các cơ quan, địa phương liên quan quan tâm giải quyết kịp thời.

b. Đối với các doanh nghiệp

- Các doanh nghiệp di dời cần khẩn trương, tích cực chủ động triển khai các dự án di dời đồng thời nghiên cứu phương án tiếp cận các nguồn vốn thuộc gói kích cầu của Chính phủ để triển khai dự án, đảm bảo tiến độ.

- Cảng Hiệp Phước là dự án trọng điểm trong kế hoạch di dời, Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn cần tập trung triển khai để có thể khởi công trong tháng 4/2009. Ngoài ra, ủng hộ đề xuất của Cảng Sài Gòn, báo cáo UBND thành phố Hồ Chí Minh được chuyển đổi công năng tại chỗ một phần tại khu vực Nhà Rông - Khánh Hội để thực hiện các dịch vụ, ngành nghề thuộc lĩnh vực cảng biển, hàng hải.

- Về Nhà máy đóng tàu Ba Son, đề nghị Ban Quản lý dự án 9 - Tổng cục Công nghiệp Quốc phòng sớm triển khai dự án đảm bảo tiến độ thực hiện di dời, đồng thời tạo điều kiện để triển khai dự án metro của thành phố Hồ Chí Minh.

Ban chỉ đạo xin thông báo đến các thành viên Ban chỉ đạo, các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Trưởng Ban chỉ đạo (để b/c);
- Các thành viên Ban chỉ đạo;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các thành viên dự họp;
- Lưu VT, KHĐT (05).

**PHÓ TRƯỞNG BAN CHỈ ĐẠO  
THỨ TRƯỞNG BỘ GTVT**



**Trần Doãn Thọ**

**DANH SÁCH ĐẠI BIỂU DỰ HỌP LẦN 2**  
**Ban chỉ đạo di dời các cảng trên sông Sài Gòn và NMĐT Ba Son**  
**Ngày 13 tháng 02 năm 2009 tại Tp. Hồ Chí Minh**

TT	Tên đại biểu	Cơ quan - Chức vụ	Ghi chú
1	Hồ Nghĩa Dũng	Bộ GTVT - Bộ trưởng - TBCĐ	
2	Trần Doãn Thọ	Bộ GTVT - Thứ trưởng - PBCĐ	
3	Trần Thế Ngọc	Bộ TN&MT - Thứ trưởng, thành viên BCD	
4	Trần Ngọc Thới	PCT UBND tỉnh BR- VT, thành viên BCD	
5	Vương Đình Lam	Cục HHVN- Cục trưởng, thành viên BCD	
6	Nguyễn Cao Lục	VPCP - Vụ trưởng vụ KTN	
7	La Văn Thịnh	Bộ Tài Chính – PCT Cục Quản lý Công sản	
8	Trần Bộ	Bộ KHĐT - PVT Vụ KCHT	
9	Trần Minh Dũng	Sở GTVT Tp. HCM – Phó Giám đốc	
10	Nguyễn Văn Vỹ	Sở GTVT tỉnh Đồng Nai - Phó GD	
11	Nguyễn Ngọc Huệ	Cục Hàng hải Việt Nam – Phó Cục trưởng	
12	Trương Tấn Viên	Bộ GTVT - Vụ trưởng Vụ KHĐT	
13	Trần Quốc Việt	Bộ GTVT - Cục trưởng Cục QLXD	
14	Nguyễn Văn Công	Bộ GTVT – Chánh Văn phòng	
15	Nguyễn Đức Minh	Văn phòng Bộ GTVT- Thư ký Bộ trưởng	
16	Lại Thị Mai Tuyết	Cục QLCS Bộ Tài chính – Chuyên Viên	
17	Lê Công Minh	Cảng Sài Gòn – Tổng giám đốc	
18	Đỗ Thị Hào	Cục HHVN - Trưởng Ban Tài Chính	
19	Nguyễn Chí Hùng	Cục HHVN- P.Trưởng Ban KHĐT	
20	Nguyễn Xuân Tuấn	Cục HHVN – Chuyên viên ban KHĐT	
21	Lê Minh Đạo	Vụ KHĐT Bộ GTVT – Chuyên viên	
22	Phạm Văn Đỗ	Bộ TNMT – Phó trưởng Cơ quan đại diện	
23	Đỗ Hữu Nam	Sở KHĐT Tp. HCM – Phó phòng Hạ tầng	
24	Phan Huy Tân	Sở GTVT Tp. HCM – Chuyên viên	
25	Lê Minh Nghĩa	Phó trưởng đại diện Báo GTVT	
26	Văn Ngọc Sơn	Ban QLDA 9 - Tổng Cục Công nghiệp QP	
27	Khuông Văn Thuận	Ban QLDA 9 - Tổng Cục Công nghiệp QP	
28	Phan Hoàng Hà	Xí nghiệp liên hiệp Ba Son	
29	Trịnh Văn Mọi	Tân Cảng Sài Gòn – Phó Tổng GD	
30	Nguyễn Tài Tuệ	Tân Cảng Sài Gòn – Trưởng Phòng QLCT	
31	Hoàng Văn Nhượng	Cảng Sài Gòn – Công ty CP Hiệp Phước	
32	Hồ Sỹ Dũng	Cảng Tân Thuận Đông - Giám đốc	
33	Ngô Ngọc Tôn	C.ty CPDVVT Sài Gòn (Cảng Tân Thuận Đông)	
34	Đặng Như Bình	Cảng Rau Quả	
35	Trần Tấn Phúc	C.Ty CPTV TK cảng - Kỹ thuật biển - Tổng GD	
36	Trần Doãn Phi Anh	C.Ty CPTV TK cảng - Kỹ thuật biển	
37	Phạm Anh Tuấn	C.Ty CPTV TK cảng - Kỹ thuật biển - GĐDA	